

# Camminos respetuosos con los animales, Costa Rica

Alex Bager

# Caminos respetuosos con los animales, Costa Rica

## Série Infraestrutura Viária & Biodiversidade | Métodos e Diagnósticos



A Série **Infraestrutura Viária & Biodiversidade | Métodos e Diagnósticos** é um conjunto de 14 post semanais. Cada post apresentará de forma rápida um tema atual em Ecologia de Estradas. Os temas abordarão monitoramento de fauna atropelada, monitoramento de pequenos mamíferos, telemetria, inteligência geográfica, impactos de rodovias em peixes e muito mais.

Nosso oitavo post da Série abordará ações de redução dos impactos de rodovias na fauna na Costa Rica. Vários dos posts dessa série são adaptações de textos produzidos por autores externos ao B.A.B..

### Autores

Esmeralda A. Huevo, Esther P. García y Daniela A. Gamboa

# Caminos respetuosos con los animales, Costa Rica

## Resumo

A nivel de la región Centroamericana el transporte eficiente de mercancías es una prioridad que se traduce en mejoras a la red vial. Dada la diversidad biológica de la región estas mejoras en infraestructura vial no deberían traducirse en un aumento del impacto vial en la vida silvestre. En Costa Rica estas mejoras, asfaltado y ampliación de rutas ya han iniciado.

A través de las investigaciones que se han realizado a nivel nacional se ha evidenciado el impacto de los caminos actuales en la fauna. Se ha recopilado evidencia sobre atropellos de la fauna, el impacto del ruido y además se ha empezado a tener evidencia de la efectividad de los pasos de fauna o del uso de drenajes por la fauna.

Se ha realizado un arduo proceso de divulgación del tema en varios medios de comunicación. Existen valiosas iniciativas que han incluido medidas a lo largo del país como pasos aéreos, pasos inferiores y rotulación. Pero existe la necesidad de que estas medidas sean basadas en monitores de la fauna local para aumentar su efectividad y hacer uso eficiente de los recursos.

Por lo tanto, se determinó la necesidad de una herramienta para la incorporación de medidas ambientales basadas en el monitoreo de la fauna en estos proyectos viales, para reducir el impacto en la valiosa biodiversidad. El gobierno ya cuenta con una Guía que le puede servir como base para la incorporación de medidas en los proyectos de infraestructura vial.

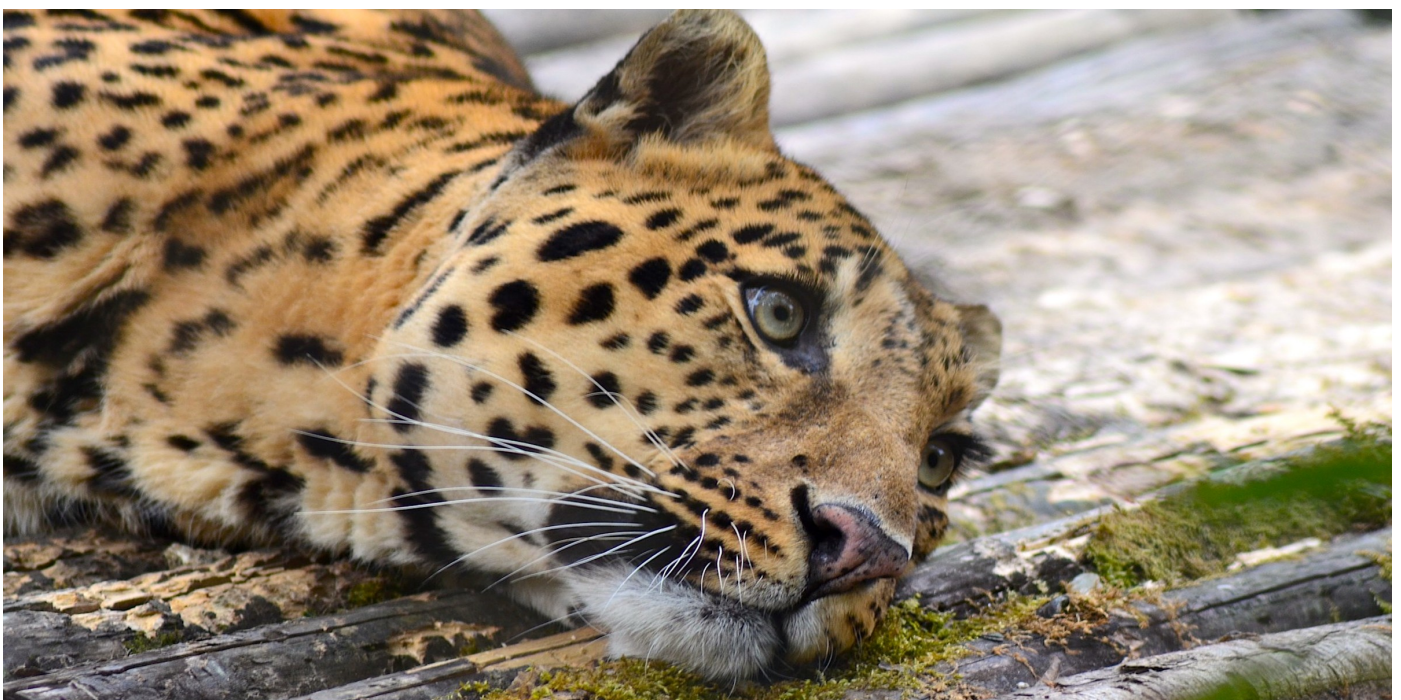
Actualmente ya se ha utilizado la Guía en tres proyectos de ampliación y/o de construcción de nuevas carreteras y se cuenta con una señal de tránsito oficial para pasos de fauna. El proceso en Costa Rica ha dado grandes pasos integrando a los actores de las redes viales y de la vida silvestre; y ha sido visualizado como un proceso de aprendizaje para todos.

# Caminos respetuosos con los animales, Costa Rica

## Caminos y acciones de protección

Costa Rica es considerado el país con la red vial más extensa de Centroamérica, ya que por cada 2 km<sup>2</sup> de territorio hay un equivalente a 0.78 km de carreteras y caminos, por lo que no es de extrañarse que se generen una serie de impactos sobre los ecosistemas y la vida silvestre. En este pequeño territorio se supone que habitan más de 500.000 especies, lo que representa el 4% de la biodiversidad mundial. Toda esta riqueza se encuentra protegida dentro del el Sistema Nacional de Áreas de Conservación (SINAC).

Dado que la principal fuente de ingresos económicos del país es el turismo (1,7 millones de visitantes al año) y este turismo depende grandemente de la vida silvestre presente en las áreas protegidas, es importante buscar un equilibrio entre el desarrollo vial y el bienestar de nuestros ecosistemas y las especies que en ellos se encuentran. El principal objetivo es la implementación de carreteras amigables con la vida silvestre en Costa Rica, mediante la incorporación del monitoreo de vida silvestre en la implementación de medidas ambientales que disminuyan el impacto de las carreteras.



# Caminos respetuosos con los animales, Costa Rica

## Quero saber mais

Se você ainda não está cadastrado no Blog, deixe seu email para receber em primeira mão informações sobre os outros posts dessa Série e saber com exclusividade a data de lançamento do livro.

Esse post te deixou curioso para saber mais sobre os efeitos das estradas no Brasil e em outros países ? Em breve lançaremos o novo livro de Ecologia de Estradas.. e olha.. ele está incrível! Esse texto foi adaptado de um dos capítulos.

O capítulo tem 21 páginas repletas de informações incríveis e com a seguinte estrutura de tópicos:

- Introducción
- Metodología
- Resultados y Discusión
  - Diagnóstico de investigaciones y sus resultados
  - Medidas
  - Organizaciones
  - Capacitación
  - Integración de acciones en las políticas del país
  - Divulgación del tema
- Conclusiones

Tenho certeza que esse conhecimento será de suma importância para você estudante, pesquisador ou profissional, que atue na área de ecologia de estradas.